

SYNCHRO-T es un lubricante multigrado SAE 80W90, que cumple con la más reciente norma internacional MTF (Manual Transmission Fluid).

SYNCHRO-T MTF con su nueva fórmula y paquete de aditivos de última tecnología ha logrado mantener los niveles de azufre al mínimo, comparados con los que se encuentran en los lubricantes tradicionales, protegiendo así los sincronizadores de los efectos de los ácidos sulfúricos, alargando la vida útil de los mismos y alargando los periodos de cambio, sin dejar de brindar a los engranajes la protección de un API GL-4 y un MIL-L-2105C.

Estos beneficios hacen del SYNCHRO-T MTF el lubricante ideal para la lubricación de las cajas sincrónicas de los vehículos de transporte pesados y livianos.

## CALIDAD

- MTF (Manual Transmisssion Fluid)
- API GL-4

## APLICACIONES

- Para las cajas de cambio sincrónicas y grupos cónicos de las siguientes marcas de vehículos:  
BMW, MINI, MERCEDES, DAEWOO, ALFA ROMEO, FORD, VOLVO, CHEVROLET, HONDA, HYUNDAY, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI, LAND ROVER, TOYOTA, SKODA, VOLSKWAGEN Y OTROS.

**PROPIEDADES****SYNCHRO-T SAE 80W90**

	PROP. TÍPICAS
<b><u>VISCOCIDAD</u></b>	
<b>cSt 40° C</b>	180,00
<b>cSt 100° C</b>	17,00
<b>Indice de Viscosidad</b>	100
<b>BROOKFIELD cP @C (max 150000cP)</b>	108000 cP @ -26 C
<b>FOAM PERFORMAN SEQ. #1,#2,#3</b>	Pass
<b>COPPER CORROSION</b>	1A
<b>POUR POINT C°</b>	-36
<b>FLASH POINT</b>	245
<b>%Wt SULFUR</b>	0,39%
<b>VISCOCITY 100C AFTER SHEARING</b>	Stay in grade

**CONSEJOS UTILES**

- El comportamiento del lubricante depende de la calidad de los filtros de aceites y del buen estado de operaciones del motor.
- El contacto de lubricante con la piel afecta la salud de esta; Protégela, lávela con bastante agua y jabón.
- No arroje lubricantes a las alcantarillas.
- No use los envases vacíos de lubricantes para almacenar bebidas o alimentos

**PRESENTACIÓN**

Tambores de 55 galones

Baldes de 5 galones

Cajas de 6 galones

Cajas de 12 litros