



**GOLDEN
BEAR**
LUBRICANTS

CIAR OIL
API-CK 4/SN SAE 15W40

CIAR OIL LSWP SAE 15W40 API CK4/SN SEMI SYNTHETIC SHPD (Súper High Performance Diésel) es un lubricante Premium con elevada concentración de Bases Sintéticas de alta calidad superior al 50%, las cuales al ser mezcladas con las Bases Grupo II Importadas, brindan un excelente soporte al nuevo paquete de aditivo que permite cumplir y exceder las más recientes especificación API CK-4/SN para motores a diésel de última generación.

BENEFICIOS

- Con su nueva tecnología LSWP (Long Service Wear Protection) supera a su anterior especificación CJ-4 en más de un 50% en términos de protección al desgaste, resistencia a la oxidación a altas temperaturas y limpieza de los componentes del motor. El nuevo polímero modificador de viscosidad STAR a base de STYRENE-DIENE HIDROGENADO de SSI (Shear Stability Index) 20%, representa la nueva tecnología de punta para motores a combustión interna de 4 tiempos a diésel.
- La superior estabilidad mecánica asociada con la menor tendencia a la formación de cenizas, comparada con los modificadores de viscosidad tradicionales, en conjunto con su paquete de aditivos para API CK-4 brinda una elevada estabilidad química y física al CIAR OIL SEMI SYNTHETIC SAE 15W40 SHPD CK-4/SN permitiendo alargar el desempeño hasta un 50% comparado con su anterior versión CJ-4. También es recomendable para motores de combustión interna de 4 tiempos a gasolina que requieran un SAE 15W40 y API SN.
- Períodos de cambios extremadamente extendidos comparado con su anterior versión CJ-4.

CALIDAD

CIAR OIL LSWP SAE 15W40 SEMI SYNTHETIC SHPD cumple y excede las siguientes especificaciones:

- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS – API SN (Para motores a gasolina) ACEA E9 -2012, E7 - Mack EOS -4.5, EO-O Premium Plus, EO-N – Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, Caterpillar ECF-3, ECF-2 , Cummins CEA 20086, CES 20081, CES 20087(1)
- Detroit Diésel DFS 93K222, DFS 93K218, DFS 93K223(1), Daimler MB 228.31(2), MAN M3575(2), MTU Category 2.1 (2), Renault RLD-4, RLD-3.



APLICACIONES

- Motores de combustión interna de 4 tiempos a diésel que operan en condiciones extremas.
- Del transporte de pasajeros y de carga, motores de camionetas, furgonetas, agroindustria, de la construcción, marinos, estacionarios e industriales y de minería.
- Motores de camiones a diésel que tienen EGR, filtros antipartículas (DPF) y todo tipo de filtros catalíticos.
- Motores de flotas de transportes que requieren un mayor intervalo en sus cambios.
- Motores de combustión interna de 4 tiempos a gasolina que requieran un SAE 15W40 y API SN.

PROPIEDADES

CIAR OIL API CK-4/SN SAE 15W40

| VISCOSIDAD | PROP. TÍPICAS |
|----------------------|---------------|
| cSt 40°C | 118,5 |
| cSt 100°C | 16,0 |
| Índice de Viscosidad | 144 |
| C.C.S. | 6200cP @-20°C |
| PUMPING VISCOSITY | 1800cP @-25°C |
| HTHS Cp @ 150°C | 4,4 |
| NOACK | 7,0% |
| POUR POINT C° | -35°C |
| FLASH POINT | 240°C |
| TBN | 10,0 |
| CENIZAS SULFATADAS | 852% Wt |



**GOLDEN
BEAR**
LUBRICANTS

CIAR OIL
API-CK 4/SN SAE 15W40

CONSEJOS ÚTILES

- El comportamiento del lubricante depende de la calidad de los filtros de aceites y del buen estado de operaciones del motor.
- El contacto de lubricante con la piel afecta la salud de esta; Protégela, lávela con bastante agua y jabón.
- No arroje lubricantes a las alcantarillas.
- No use los envases vacíos de lubricantes para almacenar bebidas o alimentos.

PRESENTACIÓN

- Tambores de 55 galones
- Baldes de 5 galones
- Mini baldes de 2.5 galones
- Galones Americanos
- Litros