

SYNCHROSYNT MTF SEMI SINTETICO es un lubricante multigrado para transmisión manuales, formulado con paquetes aditivos de última tecnología, elaborado para cumplir con la más reciente y rigurosa norma europea para cajas de cambio sincrónicas MTF (Manual Transmission Fluid)

Los cambios que actualmente se han dado en los diseños de transmisiones requieren de lubricantes de avanzada tecnología, SYNCHROSYNT satisface las necesidades de todo tipo de vehículo, especialmente los de última generación donde el contenido de azufre, componente presente en elevadas cantidades en los lubricantes de transmisión tradicionales, es un limitante para la correcta vida útil de los sincronizadores. Además cumple y excede las pruebas de la especificación tradicional API GL-4.

El uso exclusivo de la base sintética provee al SYNCHROSYNT MTF SEMI SINTETICO excelentes propiedades viscosimétricas a bajas y altas temperaturas, garantizando cambios de velocidad suave y precisos, desde el arranque en frío y máxima protección de desgaste de las partes a altas temperaturas.

La superior lubricidad de las bases sintéticas permite un ahorro de combustible de hasta un 4% en comparación con los lubricantes tradicionales del grado SAE equivalentes. La pureza de las bases y la elevada de la saturación de sus polímeros, en conjunto con los beneficios del paquete de aditivo MTF hacen del SYNCHROSYNT MTF SEMI SINTETICO un producto versátil de elevado desempeño y con intervalos de drenajes extremadamente extendidos.

## CALIDAD

- MTF (Manual Transmisssion Fluid)
- API GL-4

## APLICACIONES

- Para las cajas de cambio sincrónicas y grupos cónicos de las siguientes marcas de vehículos:  
BMW, MINI, MERCEDES, DAEWOO, ALFA ROMEO, FORD, VOLVO, CHEVROLET, HONDA, HYUNDAY, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI, LAND ROVER, TOYOTA, SKODA, VOLSKWAGEN Y OTROS.

## PROPIEDADES

### SYNCHROSYNTH

SAE	PROP. TIPICAS	
	75W85	75W90
<b><u>VISCOCIDAD</u></b>		
<b>cSt 40° C</b>	100,00	131,00
<b>cSt 100° C</b>	13,00	15,50
<b>Indice de Viscosidad</b>	127	134
<b>BROOKFIELD cP @C (max 150000cP)</b>	61000 cP @ -40 C	90000 cP @ -40 C
<b>FOAM PERFORMAN SEQ. #1,#2,#3</b>	Pass	Pass
<b>COPPER CORROSION</b>	1A	1A
<b>POUR POINT C°</b>	-48	-45
<b>FLASH POINT</b>	238	243
<b>%Wt SULFUR</b>	0,39%	0,39%
<b>VISCOCITY 100C AFTER SHEARING</b>	Stay in grade	Stay in grade

## CONSEJOS UTILES

- El comportamiento del lubricante depende de la calidad de los filtros de aceites y del buen estado de operaciones del motor.
- El contacto de lubricante con la piel afecta la salud de esta; Protégela, lávela con bastante agua y jabón.
- No arroje lubricantes a las alcantarillas.
- No use los envases vacíos de lubricantes para almacenar bebidas o alimentos

## PRESENTACIÓN

Tambores de 55 galones  
 Baldes de 5 galones  
 Cajas de 6 galones  
 Cajas de 12 litros