



Es un lubricante de alta calidad formulado con aditivos especiales que mejoran la lubricación y capacidad de limpieza de motores de dos tiempos a gasolina.

La relación recomendada del TRITON es de 50:1, garantizado como resultado un compuesto homogéneo (lubricante/combustible) que asegura máxima potencia de motores que operen en condiciones de trabajo muy severas y moderadas.

Su paquete de aditivos le confiere:

- Máxima protección contra el pegado de anillos, aunque se utilice una mezcla de combustibles de baja calidad.
- Mezcla homogénea lubricante/combustible
- Limpieza total en las áreas críticas del motor por su poder detergente y dispersante.
- Bajas emisiones al medio ambiente.
- Control de barniz y depósitos en general en el área del pistón.
- Reducción de emisiones de hidrocarburos y monóxidos de carbono
- Máxima protección contra la herrumbre en ambiente salino.

CALIDAD

Cumple con los requisitos del nivel API para motores a gasolina de 2 tiempos enfriados por aire TC/TB/TA y JASO FB

APLICACIONES

- Motores fuera de borda a gasolina de 2 tiempos enfriados por agua principalmente aquellos por potencia mayor de 50 HP.
- Motores fuera de borda de todas las marcas existentes: Mercury, Johnson, Evinrude, Suzuki y otros.



PROPIEDADES

TRITON SAE 40	
	PROP. TÍPICAS
<u>VISCOCIDAD</u>	
cSt 40° C	147,00
cSt 100° C	14,70
Indice de Viscosidad	99
HTHS Cp @ 150 C	4,30
POUR POINT C°	-19
FLASH POINT	235° C

CONSEJOS UTILES

- El comportamiento del lubricante depende de la calidad de los filtros de aceites y del buen estado de operaciones del motor.
- El contacto de lubricante con la piel afecta la salud de esta; Protégela, lávela con bastante agua y jabón.
- No arroje lubricantes a las alcantarillas.
- No use los envases vacíos de lubricantes para almacenar bebidas o alimentos

PRESENTACIÓN

Tambores de 55 galones
Galones americanos
Litros